



الحاكمة كاثيري هوكرول

للنشر فوراً: 2022/12/28

**الحاكمة هوكرول توقع على حزمة تشريعية لدعم المشاة وراكبي الدراجات الهوائية وركاب النقل العام**

**يوفر التشريع (S.3897 / A.8936-A) التمويل لمشاريع "الشوارع المتكاملة" بما في ذلك نهج شامل لتصميم الشوارع**

**يضيف التشريع (S.3959-B / A.7822-C) مقاعد في مجالس إدارة كل من NFTA و RGRTA و CDTA وسلطة مطار نيويورك الإقليمي تخصص للأفراد الذين يعتمدون على النقل العام**

وقعت الحاكمة كاثيري هوكرول اليوم حزمة تشريعية تدعم المشاة وسائقي الدراجات الهوائية وركاب النقل العام في كافة أنحاء ولاية نيويورك. ستزيد هذه القوانين الجديدة من دعم إدارة النقل لمشاريع "الشوارع المتكاملة" البلدية وتتطلب أن يكون لدى مجالس النقل الإقليمية مقاعد تصويت للأفراد الذين يعتمدون على النقل العام.

**قالت الحاكمة هوكرول،** "سواء كنت على الرصيف أو في ممر الدراجات أو كنت راكباً في حافلة فأنت تستحق رحلة عالية الجودة تنقلك بأمان إلى وجهتك". "الروابط هي أهم شيء في النقل: تقرب الناس من وظائفهم ومنازلهم والأشخاص الذين يحبونهم. أنا فخورة بتوقيع قانونين جديدين من شأنهما جعل شوارعنا أكثر أماناً ومجتمعاتنا أكثر ترابطاً".

يوفر التشريع (S.3897 / A.8936-A) تمويلاً متزايداً لمشاريع "الشوارع المتكاملة" والتي تتضمن نهجاً شاملاً لتصميم الشوارع. الشوارع المتكاملة هو طريق تم تخطيطه وتصميمه بحيث يأخذ في الاعتبار الوصول الآمن والمريح والتنقل لمستخدمي الطرق من كافة الأعمار والقدرات. ويشمل ذلك المشاة وراكبي الدراجات وراكبي وسائل النقل العام وسائقي السيارات؛ ويشمل الأطفال وكبار السن والأشخاص ذوي الإعاقة. تساهم تصميمات الشوارع المتكاملة في نظام نقل أنظف وأكثر اخضراراً. يزيد مشروع القانون هذا من حصة الولاية في تمويل البلديات التي تتضمن ميزات شارع متكاملة. بموجب التشريع الجديد ستزيد مساهمة الولاية في الجزء الممول غير الفيدرالي من مشاريع الشوارع المتكاملة إلى 87.5 بالمائة مما سيساعد البلديات على تنفيذ تصاميم الشوارع هذه.

**قال عضو مجلس الشيوخ في الولاية تيموثي كينيدي،** "بتوقيع هذين التشريعيين أوضحت نيويورك أننا نعطي الأولوية لأشكال النقل البديلة ومن يعتمدون عليها. من توفير مقعد مخصص في مجالس إدارة سلطات النقل في شمال الولاية للركاب الذين يعتمدون على النقل العام إلى ضمان أن طرقنا آمنة وشاملة لجميع المستخدمين بغض النظر عن العمر والقدرة وطريقة النقل توضح مشاريع القوانين هذه أنه يمكننا الحصول على بنية تحتية للنقل أكثر أماناً وتعاوناً في ولاية نيويورك. شكراً لزملائي في الجمعية الذين تبنا مشاريع القوانين هذه وللناصريين الذين لم يتخلوا أو يغيبوا عن هدفهم".

**قالت عضوة الجمعية باتريشيا فاهي،** "مع بلوغ وفيات المشاة في الولايات المتحدة أعلى مستوى لها في 40 عاماً كما أشارت إدارة سلامة الطرق السريعة التابعة للحاكمة فإن سكان نيويورك معرضون باستمرار لخطر الإصابة أو الوفاة بسبب العنف المروري في طرقنا اليوم أكثر من أي وقت مضى. أتوجه بخالص الشكر إلى الحاكمة هوكرول لتوقيعها على مشروع قانون تمويل الشوارع المتكاملة (S.3897 / A.8936) والذي سيحمي المزيد من المشاة وراكبي الدراجات من خلال زيادة تمويل الولاية لمشاريع الشوارع المتكاملة المحلية مثل الأرصفة والممرات المتقاطعة وقطع الأرصفة وغيرها من المشاة بنية تحتية صديقة ومما لا شك فيه أن هذا سيساعد على إنقاذ الأرواح وجعل الشوارع أكثر سهولة في الاستخدام للجميع. سيمنح هذا القانون الحكومات المحلية من متابعة المزيد من هذه المشاريع من خلال تقليل عبء التكلفة وزيادة حصة الولاية في تمويل

هذه المشاريع. إذا كان هدفنا هو بناء مجتمعات قوية ومتعددة الوسائط قابلة للمشى مع تقليل انبعاثات قطاع النقل فإن تصميم الشوارع المتكامل هو عنصر مثبت لتحقيق هذا الهدف. أثنى على راعي مشروع القانون في مجلس الشيوخ تيم كينيدي والمئات من المدافعين مثل العائلات من أجل شوارع آمنة وبدائل النقل والعائلات المتضررة من العنف المروري وعضو الجمعية دونا لوباردو وعضو الكونغرس جو موريل الذين رعدوا في الأصل مشروع قانون الجمعية ويقودون الآن الجهود في الكونغرس وأكثر من ذلك من أجل إيصال مشروع القانون هذا إلى خط النهاية وحماية المزيد من سكان نيويورك على طرقنا".

سيطلب التشريع (S.3959-B / A.7822-C) نقل الممثل المعتمد على النقل غير المصوت إلى منصب تصويت في مجالس هيئات النقل المختلفة. توفر سلطات النقل الإقليمية في شمال ولاية نيويورك وغيرها خدمات مهمة لعشرات الملايين من الركاب كل عام. تشمل هذه الخدمات تأجير الدراجات والحافلات والمواصلات العامة وتغطي سنويًا مئات الآلاف من الأميال في الخدمة. يوفر هذا التشريع الجديد صوتًا حاسمًا للركاب الذين يعتمدون بشكل دائم على هذه الخدمات وسيحسن الحوكمة داخل هذه السلطات.

**قال عضو الجمعية جوناثان دي ريفيرا،** "في منطقة مثل منطقتنا حيث يركز النقل في الغالب على ملكية السيارة الشخصية من الضروري أن نصنع حلولاً طويلة الأجل لأولئك الذين ما زالوا غير قادرين على القيادة. تم اتخاذ العديد من القرارات المتعلقة بإعادة التوجيه وإنهاء خدمات الحافلات وزيادة الأسعار دون مدخلات أو تمثيل من أولئك المتأثرين بشكل مباشر. سيعطي مشروع القانون هذا صوتًا لمجتمع المعاقين من خلال السماح لهم بإبداء الرأي المباشر في جميع الأمور المتعلقة بتقديم النقل العام في منطقتنا. أود أن أشكر السناتور كينيدي على سنوات من المناصرة في الضغط من أجل طرح مشروع القانون هذا على الطاولة".

**قالت إليزابيث آدمز مديرة تنظيم بدائل النقل والمناصرة،** "يمكن مشروع قانون تمويل الشوارع المتكاملة المدن والبلدات في كافة أنحاء الولاية من الاستثمار في البنية التحتية للشوارع الآمنة التي ثبت أنها تحافظ على سلامة كل شخص على طرقنا. يمكن منع العنف المروري وهذا التشريع يمنح المجتمعات أداة أخرى لمكافحة أزمة الصحة العامة هذه. نحن ممتنون للحاكمة هوكول لقيادتها في التوقيع على هذا القانون جنبًا إلى جنب مع السناتور كينيدي وعضوة الجمعية فاهي وجميع رعاة مشروع القانون للعمل معًا لسن هذا التشريع المهم. وتنطلع إلى استمرار شراكتنا في الدورة القادمة لاتخاذ إجراءات إضافية لوقف العنف المروري".

**قالت أمي كوهين الشريكة المؤسدة لجمعية عائلات من أجل شوارع آمنة،** "إن فقدان أحد أفراد الأسرة بسبب العنف المروري هو ألم لا يجب على الأسرة أن تعيشه. بعد أن فقدت ابني سامي في حادث تصادم ناضلت من أجل تحديثات سلامة الشوارع الحيوية المنقذة للحياة. يسعدني أن أرى تمويلًا جديدًا متاحًا للمدن والبلدات لبناء شوارع آمنة بفضل مشروع قانون تمويل الشوارع المتكاملة. لا شك أن هذا القانون سينقذ الأرواح ويمنع المزيد من العائلات من التعرض لخسارة لا يمكن تصورها بفقْدان طفل. شكرًا للحاكمة هوكول والسناتور كينيدي وعضو الجمعية فاهي وجميع المسؤولين المنتخبين الذين جعلوا هذا التشريع حقيقة".

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418